

## Reactienota Schetsontwerp

Project: Reconstructie Westeind  
Datum: 16 oktober 2023  
Betreft: **Beantwoording veelgestelde vragen en opmerkingen**

### **Thema A: Parkeren. Komt de huidige situatie qua blauwe zone, verboden en/of kruisen terug?**

Antwoord: Op dit moment is er geen aanleiding om de blauwe zone te verwijderen of te verruimen. Wel kijken we of de huidige situatie optimaal is ingericht en of daar verbeteringen in mogelijk zijn. In de nieuwe situatie passen we een blauwe klinker toe om de kleur in de toekomst goed zichtbaar te houden.

### **Thema B: Eenrichtingsverkeer. Kan er eenrichtingsverkeer ingesteld worden vanuit het centrum? Dit in combinatie met snelheidsremmende maatregelen. Dit leidt ook tot meer parkeerruimte.**

Antwoord: Het Westeind blijft in beide richtingen open voor verkeer. Wij stellen hier geen eenrichtingsverkeer in. Uit ons onderzoek blijkt dat hierdoor langere omrijafstanden ontstaan en op andere plekken juist een toename komt van verkeer. Dit vergroot de druk op andere straten. Met de invoering van eenrichtingsverkeer wordt de snelheidsproblematiek ook niet verholpen. Er is juist kans dat er harder gereden gaat worden, er zijn dan immers geen gemotoriseerde tegenliggers.

### **Thema C: Afwatering. Wordt er het nieuwe ontwerp rekening gehouden met de afvoer van regenwater?**

Antwoord: Ja, in het ontwerp voor een nieuwe inrichting is een regenwaterriool opgenomen in het hart van de weg. In de weg zelf komen straatkolken. Het regenwater dat op de weg valt wordt via deze straatkolken afgevoerd.

### **Thema D: Verharding. Kunnen er klinkers in de rijbaan komen in plaats van asfalt?**

Antwoord: Er is gekozen voor een smalle rijbaan, welke minder uitnodigt om hard te rijden. Deze rijbaan blijft wel van asfalt. Dit vanwege de aanwezigheid van een doorgaande fietsroute, het voorkomen van trillingshinder en de algehele stabiliteit van de dijk. Ten slotte is een verharding van asfalt ook in overstemming met de vastgestelde dijkvisie van de gemeente.

### Thema E: Verlichting. Welk type armatuur wordt toegepast?

Antwoord: Het type armatuur wat wordt toegepast is de ICON van het merk Louis Poulsen. Deze ook te vinden in de Noordhoek en Bosch te Papendrecht.



### Thema F: Snelheidsremmende maatregelen. Waar worden deze toegepast en in welke vorm?

Antwoord: In de nieuwe versie van het ontwerp zullen we de maatregelen verder ontwikkelen die de snelheid van het verkeer verminderen. We denken daarbij aan verplaatsbare objecten. De invulling hiervan stemmen wij graag met u af. We onderzoeken de bestaande plaatsen van reeds aanwezige objecten en gebieden waar auto's niet kunnen parkeren. Tegelijkertijd zullen we ervoor zorgen dat de beschikbare parkeerplaatsen niet verminderen. Een voorstel voor de locaties is opgenomen op het aangepaste (voorlopige) ontwerp.

Snelheidsremmende maatregelen in de openbare ruimte worden vanuit de gemeente geplaatst. Overige objecten in de openbare ruimte, anders dan door de gemeente geplaatst, zijn niet toegestaan.

### Thema G: Vrachtverkeer. Komt er een verbod voor vrachtverkeer?

Antwoord: Om de overlast van het vrachtverkeer te beperken wil de gemeente Papendrecht onderzoek doen naar de mogelijkheden van een verklaring "Gesloten voor vrachtverkeer uitgezonderd bestemmingsverkeer". Het instellen van dit verbod wordt breder behandeld dan het Westeind, we kijken daarbij ook naar directe omgeving. Het traject komt daarom parallel te lopen aan de reconstructie en wordt apart behandeld.

#### **Thema H: Eigendomsgrenzen. De eigendomsgrens komt niet overeen met de beheergrens van de openbare ruimte. Hoe wordt hiermee omgegaan?**

Antwoord: In het Westeind is de grens tussen openbaar gebied en particulier terrein (beheergrens) vaak anders dan het kadaster aangeeft (eigendomsgrens). Voor de adressen waar dit geldt, betekent het niet dat deze mensen volledige zeggenschap hebben. Dit is geregeld in de wegenwet. Om te beslissen welk deel wordt vernieuwd, houdt de gemeente Papendrecht rekening met het gebied dat zij beheert. Dit gebied staat weergegeven in het ontwerp. Mochten bewoners een individuele geval aandragen, dan wordt dit met hen afgestemd.

#### **Thema I: Uitritten. Hoe voorkomen je het parkeren voor de uitritten?**

Antwoord: De bestrating ter hoogte van een uitrit wordt in een ander verband aangebracht. Daarnaast komt er een scheidingslijn van gele klinkers, aan beide zijden van de uitrit.

#### **Thema J: Verharding. Kan er een andere kleur asfalt komen?**

Antwoord: Op het Westeind delen voetgangers, fietsers en automobilisten dezelfde ruimte. Om automobilisten daar bewust van te maken, komt er bruin asfalt in combinatie met de rode klinkers uit het centrum. Het bruine asfalt zorgt voor een herkenbare uitstraling die goed past bij de omgeving. Dit draagt bij aan de mooie uitstraling van het gebied en versterkt de beleving van het dijklint.