

Reactienota Voorontwerp – Definitief

Project: Reconstructie Westeind
Datum: Januari 2024
Betreft: **Beantwoording veelgestelde vragen**

Vrachtverbod. Komt er een verbod voor vrachtverkeer?

Op dit moment onderzoekt de gemeente Papendrecht of het mogelijk is om een "*geslotenverklaring voor vrachtverkeer uitgezonderd bestemmingsverkeer*" in te voeren op het Westeind tussen de Anthony Fokkerweg en de Eilandstraat. Het instellen van een "*geslotenverklaring voor vrachtverkeer uitgezonderd bestemmingsverkeer*" wordt breder behandeld dan het Westeind, we kijken daarbij ook naar de direct omgeving. Het traject komt daarom parallel te lopen aan de reconstructie en wordt apart behandeld.

Op dit moment worden verkeersgegevens verzameld om een goed beeld te krijgen van de verkeerstromen om het Westeind. In het eerste kwartaal van 2024 komt er meer duidelijkheid of een vrachtwagenverbod haalbaar en wenselijk is. Indien de verkeersgegevens aanleiding geven om een vrachtwagenverbod in te voeren, wordt een verkeersbesluit genomen. Belanghebbenden kunnen zes weken bezwaar maken tegen een verkeersbesluit. Wanneer de bezwaarperiode positief is afgerond kan de bebording worden geplaatst.

Wat houdt een verkeersbesluit in?

Een wegbeheerder, in dit geval de gemeente, is verplicht een verkeersbesluit te nemen om een bepaald verkeersteken te plaatsen, te wijzigen of in te trekken of een bepaalde fysieke maatregel te treffen. Een wegbeheerder, zoals de gemeente, mag in Nederland zonder verkeersbesluit geen verkeersborden plaatsen. Hiervoor gelden regels die zijn vastgelegd in de Wegenverkeerswetgeving, namelijk in het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW).

Verkeerstekens kunnen namelijk grote gevolgen hebben voor belanghebbenden. Denk bijvoorbeeld aan een bedrijf dat ineens aan een weg ligt waar geen vrachtwagens meer mogen komen, omdat de gemeente een verkeersbord heeft neergezet. Door de wegbeheerder te verplichten om een verkeersbesluit te nemen, wil de wetgever bereiken dat besluiten weloverwogen worden genomen. Bovendien biedt het besluit voor belanghebbenden de juridische mogelijkheid om bezwaar en beroep aan te tekenen. Aantekenen van bezwaar en beroep heeft echter geen schorsende werking op het geplaatste verkeersteken, om dat voor elkaar te krijgen zal een direct belanghebbende een voorlopige voorziening moeten aanvragen bij de voorzieningenrechter.

Snelheidsremmende maatregelen. Waar worden deze toegepast en in welke vorm?

De enquête voor een toe te passen bloembak als snelheidsremmende maatregel is via de website en tijdens de inloopbijeenkomst in totaal 38 keer in gevuld. Een mooi resultaat. Uiteindelijk heeft de betonnen bloembak de meeste stemmen gekregen (19 keer), gevolgd door de Cortenstalen (13 keer) en Biobased bloembakken (6 keer).

Gekozen is voor het plaatsen van verplaatsbare betonnen bloembakken. Van de 38 mensen die de enquête hebben ingevuld, hebben 24 mensen aangegeven open te staan voor het onderhoud van de bloembak. Eveneens een mooi resultaat. Op het definitief ontwerp staan de locaties van de bloembakken aangegeven. Hier is zo goed als mogelijk rekening gehouden met de wensen van bewoners en het effect op het remmen van de snelheid van autoverkeer. De gemeente neemt nog contact op met bewoners die hebben aangegeven open te staan voor het onderhoud van de bloembak en waar een bloembak in de buurt staat.

Hieronder ziet u een voorbeeld van de toe te passen bloembak..



Parkeren. Komt de huidige situatie qua blauwe zone, verboden en/of kruisen terug?

Vanuit bewoners aan de blauwe zone, tussen de Noordersingel en het centrum, is gevraagd te kijken naar een betere inrichting van de rijbaan en daarmee de parkeergelegenheid. Op dit moment staan auto's "om en om" aan beide zijden van de weg geparkeerd. Parkeren aan één kant van de rijbaan geeft een eenduidig en rustiger straatbeeld.

Ten opzichte van het Voorontwerp is de rijbaan van asfalt (3,60 meter breed) in het Definitief Ontwerp 0,50 meter naar het zuiden verplaatst. Dit tussen de Noordersingel en het Centrum. Hierdoor is voldoende ruimte ontstaan om auto's aan de noordkant te parkeren. Dit ziet u op het Definitief Ontwerp daar waar de blauwe zone is aangegeven. Slechts op twee plaatsen aan de zuidzijde is er nog een klein gedeelte voor parkeren (tegenover nummer 102 en ter hoogte van nummer 47b). Hier is nog voldoende ruimte in de breedte om auto's te parkeren.